

## DP World Posorja firmó una alianza con la Asociación de Zonas Francas de América

- Además, recibió en sus instalaciones a sesión de directorio de Cámara de Industrias de Guayaquil.

**Guayaquil, 29 octubre de 2018.- DP World Posorja** efectuó la firma de acreditación con la Asociación de Zonas Francas de América (AZFA), cuyo convenio consiste en convertirlo en nuevo miembro y primer representante en Ecuador, a través de la construcción del Parque Logístico con ambiente ZEDE (zona especial de desarrollo económico). Esta alianza permitirá sinergias que propendan al éxito en el progreso del parque logístico de **DP World Posorja**.

Se desarrollará un nuevo modelo de parque logístico y próximamente industrial, en un área mayor a 100 hectáreas, la misma que contará con facilidades logísticas al tener integrado el puerto de aguas profundas. Siendo una gran oportunidad para posicionarnos a nivel competitivo por medio de nuevas inversiones para el país.

Además, la ceremonia contó con la participación de autoridades y representantes del directorio de la **Cámara de Industrias de Guayaquil**, quienes realizaron un recorrido para conocer los avances de la primera fase del proyecto de construcción del **Puerto de Aguas Profundas en Posorja**, así mismo, llevaron a cabo su reunión de directorio en las instalaciones de **DP World Posorja**.

En junio de 2016, **DP World** recibió una concesión de 50 años para construir y operar el primer Puerto de Aguas Profundas en Ecuador. El proyecto ha sido dividido en dos fases y se estima que la primera de ellas -que empezó a construirse en julio de 2017- concluya en 2019. La construcción de la primera fase del primer **Puerto de Aguas Profundas** en el país cuenta con una inversión de USD 500 millones y se encuentra en un **66%** en lo que respecta a los siguientes puntos:

- **Avance del dragado en un 69%**, el nuevo y más seguro canal de acceso al Puerto de Aguas Profundas en Posorja, contará con 16.5 metros de profundidad, 175 metros de ancho y 21 millas náuticas de longitud; así mismo, la zona de maniobras frente al Puerto de Aguas Profundas en Posorja fue dragada hasta la profundidad de 16.0 m, convirtiéndolo en el canal con mayor calado en el país.
- **Avance del terminal en un 62%**, dicho terminal tendrá capacidad para movilizar 750 mil TEU (unidad de medida de contenedores de carga de veinte pies) anuales en su Fase I. Dinamizando la economía del país, posicionándose como hub en Latinoamérica y brindando sinergias a las líneas navieras, para

incluir recalada en Ecuador con los mismos barcos que hoy en día están en el resto del mundo.

- **Avance de la carretera de un 64%** cuenta con 20Km, está conformada por dos puentes, un paso deprimido y dos carriles en una primera fase. Dicha vía permitirá el acceso seguro y expedito a la terminal en Posorja.

*"DP World Posorja, será el puerto de nuevas oportunidades para el país, colocándolo a la par con el crecimiento portuario que se está desarrollando tanto a nivel regional como mundial", comenta **Jorge Velásquez, Gerente General de DP World Posorja.***

**DP World**, espera mediante este proyecto, potenciar la economía del país manteniéndolo conectado con el comercio mundial, desplegando múltiples posibilidades para el mercado naviero y negocios afines al crecimiento portuario.

#### **FOTOS:**



**Durante la firma de convenio con la AZFA, apreciamos a: *Caterina Costa, Presidenta de la Cámara de Industrias de Guayaquil; Gustavo González de Vega, Presidente de Asociación de Zonas Francas de América y Ernst Schulze, CEO DP World Posorja.***



**En la foto podemos observar a: *Luis Eduardo Pérez, Gerente Comercial DP World Posorja; Xavier Cárdenas, Gerente de Asuntos Gubernamentales de DP World Posorja, Gustavo González de Vega, Presidente de Asociación de Zonas Francas de América; Ernesto Martínez, Gerente de Ventas de DP World Posorja Y Jorge Velásquez, Gerente General de DP World Posorja.***

**Sobre DP World:**

DP World es un facilitador líder del comercio mundial y una parte integral de la cadena de suministro. Operamos múltiples negocios relacionados, desde terminales marítimos y terrestres, servicios marítimos, logística y servicios auxiliares hasta soluciones de comercio basadas en tecnología.

Contamos con una cartera de 78 terminales marinas y terrestres en operación con el respaldo de más de 50 negocios relacionados en más de 40 países en seis continentes con una presencia significativa tanto en mercados maduros como de alto crecimiento. Nuestro objetivo es ser esencial para el futuro brillante del comercio mundial, asegurando que todo lo que hacemos tenga un impacto positivo duradero en las economías y la sociedad.

Nuestro dedicado equipo de más de 36,000 empleados de 103 países cultiva relaciones de larga data con gobiernos, compañías navieras, importadores y exportadores, comunidades y muchos otros componentes importantes de la cadena de suministro global, para agregar valor y brindar servicios de calidad hoy y mañana.

El manejo de contenedores es el negocio principal de la compañía y genera más de tres cuartas partes de sus ingresos. En 2016, DP World manejó alrededor de 64 millones de TEU (unidades equivalentes a veinte pies) en toda nuestra cartera. Con su cartera comprometida de desarrollos y expansiones, se espera que la capacidad bruta actual de 84,6 millones de TEU aumente a más de 100 millones de TEU en 2020, en línea con la demanda del mercado.

Al pensar en el futuro, al prever el cambio y la innovación, buscamos crear las soluciones comerciales más productivas, eficientes y seguras a nivel mundial.

**Contacto de prensa:**

Pamela Viteri L.  
Ejecutiva de Relaciones públicas  
Correo electrónico: [pviteri@axisecuador.com](mailto:pviteri@axisecuador.com)  
Teléfonos: 0992277066/042282447